

Обов'язково ознайомтеся
перед початком роботи!

Інструкція



Генератор інверторний

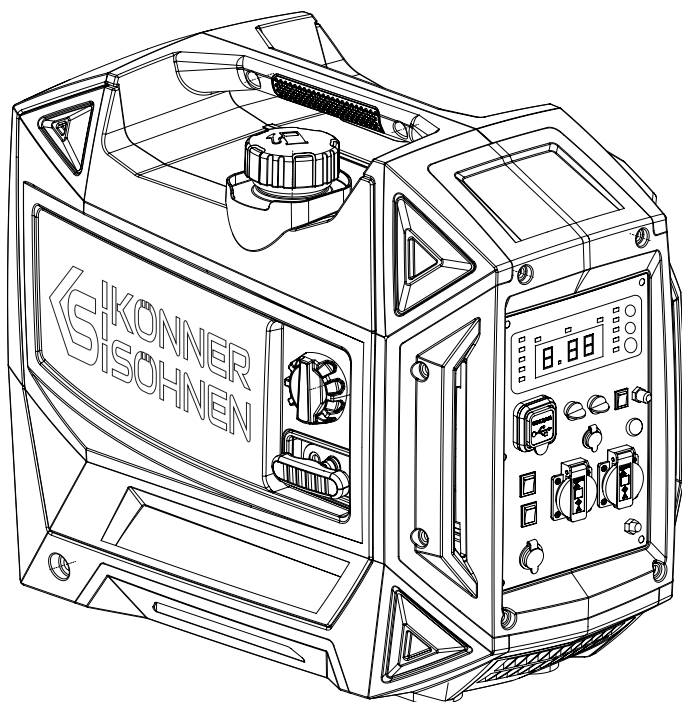
KS 2500iS

KS 2500iS H

KS 3500iS

KS 3500iS H

KS 3500iS PRO







KÖNNERSÖHNEN

INVERTER GENERATOR
GENERATOR INVERTORNOY




MAXIMUM POWER
MOC MAXIM. MOY.

3.0 kW

RATED POWER
MOC NOMINALNA

3.0 kW

VOLTAGE
NAPRYE

230 V / 50 Hz

POWER FACTOR
COS φ MAX. MOY.

1.0

AC CURRENT
PRAD MAX AC

13.2 A

PROTECTED CLASS
STOPEN OCHONNY

IP23 A

WEIGHT
MASH

25 kg

YEAR OF ISSUE
ROK PRODUKCJI

2026

S/N
NUMERO

6/2026/16M0351

CE operation *Pracuje generator przez 10 lat / Praca generatora przez 10 lat gwarantowana jest przez 10 lat*

Inwertorowy generator KÖNNERSÖHN PRO

Max. potężność: 3,0 kW / Moc nominalna: 3,0 kW /

Napięcie: 230 V / 50 Hz / Ciężar netto: 25 kg /

Współczynnik mocy: 1.0 / Moc szczytowa: 25 kW /

Data wyprodukowania: 2026

DE Könners & Söhnen Manufacturer and license holder, c/o DMM International GmbH, Ringstr. 30b, 40235 Düsseldorf, Germany. www.koennes-sohnen.com

DE Könners & Söhnen Importer and licensee, c/o DMM International GmbH, Ringstr. 30b, 40235 Düsseldorf, Germany. www.koennes-sohnen.com

PL Könners & Söhnen Importer i przedstawiciel / Importer i predstaviteľ, c/o s.p. Podlubińska i S-ROSKO Staro, Złotokomunikat 1, c/o. www.koennes-sohnen.com.pl

UK Könners & Söhnen Importer i predstaviteľ / Importer i predstaviteľ, c/o s.p. Podlubińska i S-ROSKO Staro, Złotokomunikat 1, c/o. www.koennes-sohnen.com.ua

 **LWA**
95 dB

UNLEADED FUEL ONLY!

- (DE) NUR BLEIFREIES BENZIN
- (BG) САМО БЕЗОЛОВЕН БЕНЗИН
- (RO) DOAR BENZINĂ FĂRĂ PLUMB
- (ES) SOLO GASOLINA SIN PLOMO
- (IL) LAUT UTILIZER
- (RU) ТОЛЬКО ПЛИВНО БЕЗОЛОВИВНЕ
- (UK) ЕКСКЛЮЗИВНО ЕКСПЕНСІЯ САНС ПЛОМБ
- (UA) ТІЛЬКІ НЕЕТИЛОВАНІЙ БЕНЗИН

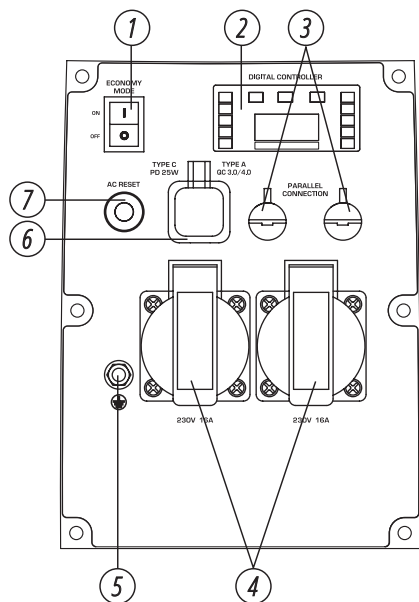
⚠ MAINTAIN AIR FILTER!
Clean up in cleansing solvent (not flammable) and dry up once every 50 hours (every 10 hours in unusually dusty conditions) and then immerse in clean engine oil until saturated, squeeze out excessive oil.

CAUTION! HOT SURFACE!

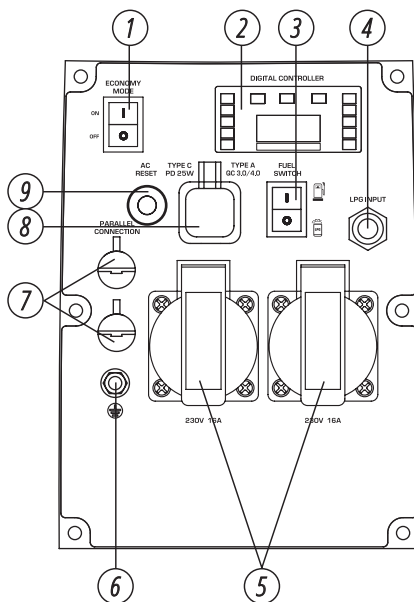
This diagram shows the Kärcher K 2.0 battery pack with numbered callouts for identification:

- 1: Battery pack handle
- 2: Battery pack latch
- 3: Battery pack connector
- 4: Battery pack connector
- 5: Battery pack connector
- 6: Battery pack connector
- 7: Battery pack connector
- 8: Battery pack connector

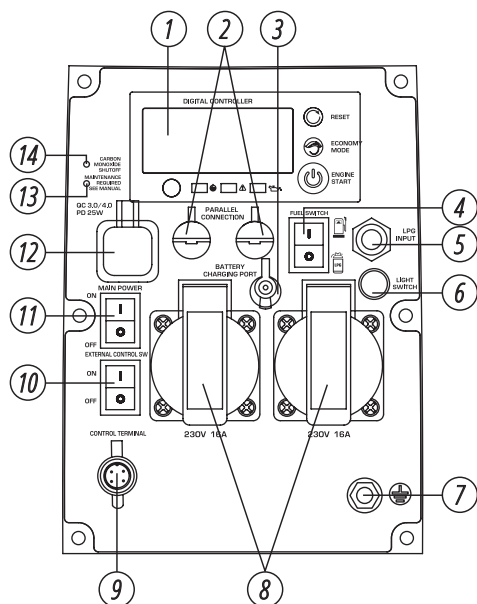
Мал. 3



Мал. 4



Мал. 5



Мал. 6.1



Мал. 6.2



Мал. 6.3



Мал. 6.4



Мал. 6.5



Мал. 6.6



Мал. 6.7



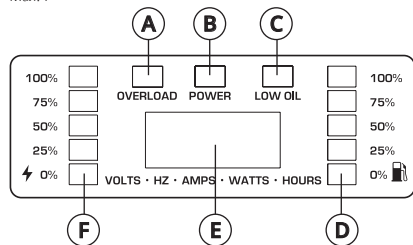
Мал. 6.8



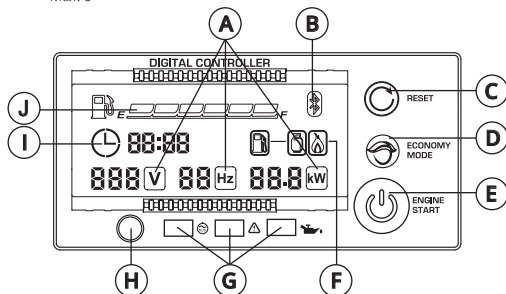


ДОДАТОК

Мал. 7



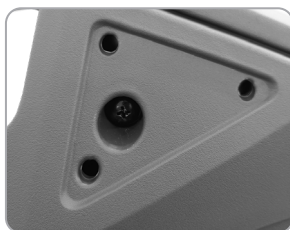
Мал. 8



Мал. 9A



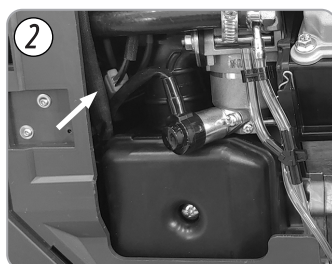
Мал. 9B



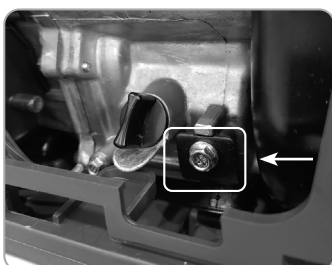
Мал. 9C



Мал. 10



Мал. 19



Мал. 20





ПЕРЕДМОВА

Дякуємо Вам за вибір продукції **Könnér & Söhnen®**. Ця інструкція містить стислий опис техніки безпеки, використання і налагодження. Більш детальну інформацію ви можете знайти та ознайомитись на сайті офіційного виробника у розділі підтримка за посиланням konner-sohnen.com/pages/instructions

Також перейти у розділ підтримки та завантажити інструкцію можна просканувавши QR код або на сайті офіційного імпортера **Könnér & Söhnen®** за посиланням www.konner-sohnen.com.ua



| Обов'язково ознайомтеся з повною версією інструкції перед початком використання!

Виробником продукції **Könnér & Söhnen®** можуть бути внесені деякі зміни, які можуть бути не відображені в даній інструкції, а саме:

- виробник залишає за собою право на внесення змін у дизайн, комплектацію та конструкцію виробу;
- зображення та малюнки в інструкції є схематичними та можуть відрізнятися від реальних вузлів та написів на продукції.

В кінці інструкції міститься контактна інформація, якою Ви можете скористатись в разі виникнення проблем. Вся інформація в даній інструкції по експлуатації оновлена на момент друку. Актуальний перелік сервісних центрів Ви можете знайти на сайті офіційного імпортера за посиланням www.konner-sohnen.com.ua

⚠ УВАГА - НЕБЕЗПЕЧНО! Недотримання рекомендації, що позначена цим знаком, може призвести до серйозних травм або загибелі оператора чи сторонніх осіб.

⚠ ВАЖЛИВО! Корисна інформація у використанні апарату.



ЗАХОДИ БЕЗПЕКИ

Не використовуйте генератор у приміщеннях. Заборонена експлуатація в умовах надмірної вологості, стоячи у воді, на сирому ґрунті (не залишайте під дощем, снігом). Не залишайте генератор на тривалий час під прямим сонячним промінням. Встановіть генератор на рівну тверду поверхню, подалі від легкозаймистих рідин/газів (на відстані мін. 1 м). Встановлюйте генератор на відстані не ближче ніж 1 м до передньої панелі керування та не ближче ніж 50 см з кожної сторони, включаючи верхню частину генератора. Не допускайте в робочу зону сторонніх осіб, дітей, тварин. Використовуйте захисне взуття та рукавиці.

⚠ УВАГА - НЕБЕЗПЕЧНО! Під час використання генератора слід звернути увагу на фактичне споживання електроенергії підключених електроприладів, включаючи коефіцієнт потужності (cosφ) і необхідну пускову потужність, яка для пристроїв з двигунами може бути у кілька разів вищою від номінальної потужності та не повинна перевищувати максимальну потужність генератора.

⚠ УВАГА - НЕБЕЗПЕЧНО! Оскільки вихлопні гази містять отруйні вуглекислий та чадний (CO) гази, небезпечні для життя, генератор категорично заборонено розміщувати в житлових будівлях, приміщеннях сполучених із житловими будинками загальною системою вентиляції, інших приміщеннях, з яких вихлопні гази можуть потрапити до житлових приміщень.

Залишкові ризики

Незважаючи на всі конструктивні та безпекові заходи, застосовані до цієї генераторної установки, під час її експлуатації можуть залишатися певні залишкові ризики.

Вплив шуму

Гарантований рівень звукової потужності цього генератора не перевищує меж, установлених Директивою 2000/14/ЄС та чинними нормами ЄС.

Однак тривале перебування під впливом шуму, навіть у межах допустимих рівнів, може викликати дискомфорт або втому.

Рекомендація: під час тривалої роботи поруч із працюючим генератором використовуйте сертифіковані засоби захисту слуху та уникайте перебування поблизу джерела шуму без необхідності.

Вібраційний ризик

Генератор обладнаний вібропоглинаючими опорами для зменшення передавання вібрацій на навколишні конструкції.

Втім, тривала або неправильна експлуатація може призвести до дискомфорту оператора чи негативних наслідків для здоров'я, пов'язаних із тривалим впливом вібрації (наприклад, синдром «рука-рука»).

Рекомендація: експлуатуйте генератор лише на вібропоглинаючих опорах та уникайте тривалого контакту з вібруючими частинами.

Екологічні ризики

During fuel filling, oil change, or maintenance, spilled oil or fuel may cause environmental contamination.

⚠ ВАЖЛИВО! Не допускайте потрапляння палива чи оливи в ґрунт, каналізаційні системи або водні джерела.

У разі витoku або випадкового розливу негайно зупиніть двигун, зберіть рідину за допомогою сертифікованих абсорбуючих матеріалів і утилізуйте її відповідно до місцевих екологічних норм.



ЕЛЕКТРИЧНА БЕЗПЕКА

⚠ УВАГА - НЕБЕЗПЕЧНО! Пристрій виробляє електроенергію. Дотримуйтесь правил безпеки аби уникнути ураження електричним струмом.

Генератори призначені як переносні джерела живлення та мають базовий захист шляхом ізоляції струмопровідних частин відповідно до DIN VDE 0100-410. Струмопровідні кабелі ізолювані від рами генератора (ІТ-система з ізолюваною нейтраллю). Електричні прилади можуть підключатися безпосередньо до розеток генератора без додаткових захисних заходів.

⚠ ВАЖЛИВО! Підключення розподільчого щита для живлення більше ніж одного електричного приладу може виконуватися лише кваліфікованими електриками або електротехнічно проінструктованими особами з дотриманням відповідних заходів безпеки.

⚠ ВАЖЛИВО! Забороняється підключати до генератора пристрої, здатні створювати імпульси струму та направляти енергію у сторону генератора (стабілізатори напруги, пристрої з електронними гальмами, on-grid та гібридні інвертори тощо).

Генератор і споживачі електроенергії утворюють замкнуту систему, елементи якої впливають один на одного. Така система суто фізично відрізняється від мережі загального користування, оскільки такі фактори, як незбалансоване навантаження фаз і нелінійне споживання струму споживачами електроенергії, мають значно більший вплив і можуть призвести до пошкодження самого генератора, а також підключених споживачів електроенергії.

Ніколи не підключайте генератор до електроустановки будівлі через настінну розетку для електроспоживачів або за допомогою кабелю з двома вилками. Підключення до стаціонарної електроустановки дозволяється лише через сертифікований перемикач введення резерву, встановлений кваліфікованим електриком. Перемикач повинен унеможливити будь-яке паралельне з'єднання генератора з громадською електромережею.

⚠ ВАЖЛИВО! Пристрій має використовуватися лише за призначенням. Використання пристрою не за призначенням позбавляє покупця права на безкоштовний гарантійний ремонт.

⚠ УВАГА - НЕБЕЗПЕЧНО! Забороняється працювати з генератором, якщо ви втомлені, знаходитесь під впливом сильнодіючих медичних препаратів, наркотичних речовин або алкоголю. Під час роботи неухважність може стати причиною серйозних травм.



ЗАХОДИ БЕЗПЕКИ ПРИ РОБОТІ З БЕНЗИНОВИМ ГЕНЕРАТОРОМ

Не починайте роботу з генератором при підключеному навантаженні! Відключіть навантаження перед запуском двигуна. **Використовуйте лише неетанолізований бензин з октановим числом 90-95, що містить не більше 10% етанолу.** Використання керосину або іншого пального не допускається! Завжди дотримуйтесь рекомендацій виробника щодо терміну придатності та зберігання палива. Паливо в баку контактує з повітрям, що може вплинути на його якість. З часом, залежно від якості палива, у поплавковій камері карбюратора накопичуються відкладення, які необхідно регулярно зливати, щоб карбюратор працював належним чином. Якщо генератор не використовується протягом тривалого періоду часу, ми рекомендуємо повністю злити бензин з карбюратора та бака через зливний гвинт на карбюраторі, щоб уникнути утворення відкладень у паливній системі. Недотримання цих рекомендацій може призвести до поломки карбюратора.

⚠ УВАГА - НЕБЕЗПЕЧНО! Пальне забруднює землю та ґрунтові води. Не допускайте витікання бензину з баку!

Пожерна безпека

Тримайте відповідний вогнегасник поблизу під час експлуатації або обслуговування генератора.

Використовуйте тільки вогнегасники, призначені для гасіння горючих рідин та електричного обладнання, такі як:

- Вогнегасники CO₂ (вуглекислий газ)
- Пінні вогнегасники (тип AFFF)

Не використовуйте вогнегасники на водній основі для гасіння пожеж з пального або електричних пожеж.

Переконайтеся, що персонал навчений правильно використовувати вогнегасники.

Щоразу перед запуском генератора проводьте огляд кабелів акумулятора для запобігання утворення іскріння, що може призвести до виникнення пожежі. Акумулятори необхідно підтримувати в чистоті. Використовуйте рекомендовані кабелі, з'єднання під час роботи генератора.

Паливо і випаровування, пов'язані з роботою генераторного обладнання, можуть бути горючими і потенційно вибухонебезпечними. Правила безпеки вимагають, щоб повністю заряджені вогнегасники перебували в доступній близькості від генератора.

⚠ УВАГА - НЕБЕЗПЕЧНО! Завжди запускайте і використовуйте інверторний генератор в добре провітрюваному місці. Забороняється використовувати в невідготовленому приміщенні (без розрахунків приточної вентиляції, без підготовленої системи відводу відпрацьованих газів).





ЗАХОДИ БЕЗПЕКИ ПРИ РОБОТІ З ГАЗОБЕНЗИНОВИМ ГЕНЕРАТОРОМ

⚠ ВАЖЛИВО! Для газобензинових моделей в якості газу дозволяється використовувати лише пропан-бутанову суміш для автомобілів або пропан! Заборонено використовувати будь-який інший газ!

Не починайте роботу з генератором при підключеному навантаженні! Перед використанням, переконайтеся, що всі шланги та роз'єми надійно під'єднані. Якщо відбувся витік газу, перекрийте надходження газу в балоні та якнайшвидше провітріть приміщення. Відключіть навантаження перед зупинкою двигуна, потім перекрийте вентиль, коли двигун зупиниться, переключіть стартовий ключ в положення OFF та перекрийте подачу газу.

⚠ УВАГА - НЕБЕЗПЕЧНО! При роботі генератора на зрідженому газі слідкуйте, щоб поруч з генератором не було іскор.

⚠ УВАГА - НЕБЕЗПЕЧНО! Заборонено залишати вентиль на газовому балоні відкритим при неробочому генераторі. Заборонено використовувати режим роботи генератора на газу в підвальних приміщеннях.

⚠ УВАГА - НЕБЕЗПЕЧНО! Зверніть увагу! Одночасно використовувати бензин та зріджений газ заборонено! При використанні бензину необхідно припинити подачу газу. При використанні газу припиніть подачу бензину.



РОЗШИФРУВАННЯ СИМВОЛІВ БЕЗПЕКИ

Мал. 1А

1. Будьте обережні під час експлуатації пристрою! Дотримуйтесь правил безпеки, що вказані в інструкції з експлуатації.
2. Пристрій виробляє електроенергію. Дотримуйтесь правил безпеки, аби уникнути ураження електричним струмом.
3. Використовуйте генератор лише у приміщеннях, що підготовлених для цього, або на вулиці. Вихлопні гази містять СО, пари якого становлять небезпеку для життя.
4. Не використовуйте та не зберігайте пристрій в умовах підвищеної вологості.
5. Не паліть під час роботи генератора!
6. Уважно прочитайте інструкцію з експлуатації перед використанням пристрою.

7. Не торкайтеся генератора мокрими або брудними руками.

8. Дотримуйтесь правил пожежної безпеки, не використовуйте відкрите полум'я поблизу генератора.

Мал. 1В Продуктова етикетка на генераторі, що містить технічні характеристики, специфікації та інформацію про виробника для клієнтів і регуляторних органів.

Мал. 1С Рівень шуму.

Мал. 1Д Використовуйте лише неетилований бензин з октановим числом 90–95, що містять не більше 10% етанолу.

Мал. 1Е Чистку повітряного фільтру необхідно здійснювати кожні 50 годин роботи генератора (в умовах підвищеної забрудненості кожні 10 годин).

Мал. 1F Не торкатися! Робоча поверхня нагрівається під час роботи генератора.



ЗАГАЛЬНИЙ ВИГЛЯД ГЕНЕРАТОРА

1. Вентиляційний отвір кришки паливного баку
2. Транспортувальна ручка
3. Панель керування
4. Вбудоване LED-підсвічування

5. Ніжки для гасіння вібрації
6. Ручний стартер-ручка
7. Паливний кран для моделей KS 2500iS H, KS 3500iS H, KS 3500iS PRO.

багатофункційний вмикач для моделей KS 2500iS, KS 3500iS.

8. Посилени гумові кутові елементи

Панель керування для моделей KS 2500iS, KS 3500iS (Мал.3)

1. Перемикач економного режиму (Economy mode)
2. Малий цифровий контролер
3. Роз'єм для паралельного підключення генераторів
4. Розетки змінного струму 2×Schuko 230В

5. Гвинт заземлення.

6. USB-виходи 2×5В

7. Кнопка AC RESET

Панель керування для моделей KS 2500iS H, KS 3500iS H (Мал.4)

1. Перемикач економного режиму (Economy mode)
2. Малий цифровий контролер
3. Перемикач типу пального
4. Роз'єм для підключення газу
5. Розетки змінного струму 2×Schuko 230В
6. Гвинт заземлення
7. Роз'єм для паралельного підключення генераторів

8. USB-виходи 2×5В

9. Кнопка AC RESET

Панель керування для моделей KS 2500iS H, KS 3500iS PRO (Мал.5)

- | | | |
|--|--|--|
| 1. Великий цифровий контролер | 6. Вимикач світла | 11. Головний вимикач |
| 2. Роз'єм для паралельного підключення генераторів | 7. Гвинт заземлення | 12. USB-виходи 2×5В |
| 3. Роз'єм для зарядки батареї | 8. Розетки змінного струму 2×Schuko 230В | 13. Індикатор необхідності технічного обслуговування |
| 4. Перемикач типу пального | 9. З'єднання для зовнішніх контактів управління PF | 14. Автоматичне вимкнення при виявленні чадного газу |
| 5. Роз'єм для підключення газу | 10. Вимикач зовнішнього керування | |



КОМПЛЕКТАЦІЯ ГЕНЕРАТОРА

Інверторні генератори постачаються в комплекті з силовою вишкою 230В (16А) (Мал. 6.1), свічкою запалювання та набором ключів (Мал. 6.2), кабелем для паралельного підключення (Мал. 6.3), викруткою (Мал. 6.4), лійкою для заливки оливи (Мал. 6.5 – а) для моделей KS 2500iS, KS 3500iS; б) для двопаливних моделей), клапаном LPG/NG для двопаливних моделей (Мал. 6.6), двостороннім кабелем запуску/зупинки (10 м) для моделі KS 3500iS Pro (Мал. 6.7), адаптером для заряджання для моделі KS 3500iS Pro (Мал. 6.8).

Модель	KS 2500iS	KS 2500iS H	KS 3500iS	KS 3500iS H	KS 3500iS PRO
Напруга	230В	230В	230В	230В	230В
Максимальна/пікова потужність	2,0 кВт/2,3 кВт	2,0* кВт/ 2,3* кВт	3,3 кВт/3,5 кВт	3,3* кВт/3,5* кВт	3,3* кВт/3,5* кВт
Номінальна потужність	1,8 кВт	1,8* кВт	3,0 кВт	3,0* кВт	3,0* кВт
Частота	50 Гц	50 Гц	50 Гц	50 Гц	50 Гц
Сила струму (max)	8,7 А	8,7 А	14,3 А	14,3 А	14,3 А
Розетки	2×Schuko 230В 16А				
Тип запуску	ручний	ручний	ручний	ручний	ручний/електро
Об'єм паливного баку	3,8 л	3,8 л	3,8 л	3,8 л	3,8 л
Час роботи при навантаженні 50% (бензин)**	0,65 л/год.	0,65 л/год.	1 л/год.	1 л/год.	1 л/год.
Цифровий контролер***	малий	малий	малий	малий	великий
APP control	–	–	–	–	+
USB + Type C	2×USB (Type-A QC3.0/4.0, Type-C PD25W)				
Модель двигуна	KS 110i	KS 110i	KS 160i	KS 160i	KS 160i
Об'єм двигуна	79,7 см³	79,7 см³	145 см³	145 см³	145 см³
Тип двигуна	бензиновий 4-тактний	газ/бензин 4-тактний	бензиновий 4-тактний	газ/бензин 4-тактний	газ/бензин 4-тактний
Потужність двигуна	3 к. с.	3 к. с.	5,2 к. с.	5,2 к. с.	5,2 к. с.
Можливість паралельного підключення генераторів	+	+	+	+	+
Об'єм картера	0,35 л	0,35 л	0,45 л	0,45 л	0,45 л
Коефіцієнт потужності	cos φ 1 (230В)	cos φ 1 (230В)	cos φ 1 (230В)	cos φ 1 (230В)	cos φ 1 (230В)
Датчик СО	–	–	–	–	+
LED-підсвічування	–	–	–	–	+
Розміри бруutto (Д×Ш×В)	550×340×480 мм	700×340×480 мм	550×340×480 мм	700×340×480 мм	700×340×480 мм
Розміри нетто (Д×Ш×В)	520×320×437 мм	520×320×437 мм	520×320×437 мм	520×320×437 мм	520×320×437 мм
Акумулятор літій-іонний	–	–	–	–	1 А·год
Вага бруutto/нетто	22,4/19,3 кг	24,1/19,8 кг	25,5/23,5 кг	27,5/24,5 кг	30,1/25 кг
Клас захисту	IP23				
Допустиме відхилення від номінальної напруги – не більше ніж 5%					

*При роботі на газу потужність генератора зменшується на 10%.

**Витрата палива залежить від безлічі факторів, таких як навантаження, якість палива, час року, висота над рівнем моря, технічний стан генератора.

*** Малий цифровий контролер: індикатори перенавантаження, виходу, рівня оливи, рівня пального; вольтаж, частота, струм, вихідна потужність, лічильник мотогодин; навантаження.

Великий цифровий контролер: індикатори рівня оливи, перенавантаження, індикатор виходу; вихідна потужність, частота, вольтаж, лічильник мотогодин, індикатор рівня пального; Bluetooth App Control, AC reset, економічний режим, запуск двигуна, тип палива, несправність датчика CO.

Оптимальними умовами експлуатації є температура навколишнього середовища 17-25°C, барометричний тиск 0,1 МПа (760 мм рт. ст.), відносна вологість повітря 50-60%. При зазначених умовах навколишнього середовища генератор здатний на максимальну продуктивність в розрізі заявлених характеристик.

При відхиленнях від зазначених показників навколишнього середовища можливі зміни в продуктивності генератора.

Звертаємо увагу, що для продовження строку експлуатації генератора не рекомендуються тривалі навантаження понад 80% від номінальної потужності.



Декларація про відповідність ЄС

Інверторний генератор

Компанія Könnér & Söhnen® заявляє, що нижчеописана продукція

KS 2500iS, KS 2500iS H, KS 3500iS, KS 3500iS H, KS 3500iS PRO

описана у розділі **Технічні дані** відповідає вимогам: 2006/42/ЄС, 2014/30/ЄС, 2000/14/ЄС.

EN ISO 8528-13:2016, EN 55012:2007+A1:2009,

EN IEC 61000-6-1:2019

ISO 8528-10: 2022

EN ISO 3744:2010

Ці продукти також відповідають вимогам Директиви з механічного обладнання 2006/42/ЄС, Директиви з електромагнітної сумісності (EMC) 2014/30/ЄС, Директиви з шумових характеристик 2000/14/ЄС.

Для отримання додаткової інформації, будь ласка, зверніться до компанії Könnér & Söhnen® за наступною адресою або прочитайте інформацію на зворотній стороні цього керівництва

Нижчепідписаний несе відповідальність за упорядкування файлу технічних характеристик та робить цю заяву від імені компанії Könnér & Söhnen®.

П. Фомін

Директор, 8 Flinger Broich 203, 40235 Дюссельдорф, Німеччина:

30.01.2026

DIMAX

International GmbH

Flinger Broich 203 40235 Düsseldorf

USt-ID DE296177274

koenner-soehnen.com

P. Fomin

Регламент REACH (ЄС) № 1907/2006

Виробник підтверджує, що цей продукт відповідає вимогам Регламенту REACH щодо обмеження використання речовин, що викликають особливе занепокоєння (SVHC). Ми підтверджуємо, що поставлені комплектуючі відповідають Регламенту REACH (ЄС) №1907/2006 і не містять SVHC у концентрації, що перевищує 0,1%.

На основі інформації, отриманої від постачальників компонентів, у складі виробу не виявлено SVHC у концентраціях, що перевищують граничні значення, визначені Регламентом.

Ця декларація складена на основі самооцінки та заяв постачальників.

Директива RoHS 2011/65/ЄС

Цей продукт містить електричні та електронні компоненти, на які поширюється дія Директиви RoHS 2011/65/ЄС.

На основі інформації та протоколів випробувань, наданих постачальниками компонентів, виробник підтверджує, що ці компоненти відповідають вимогам Директиви RoHS 2011/65/EU.



УМОВИ ВИКОРИСТАННЯ ІНВЕРТОРНОГО ГЕНЕРАТОРА

Перед запуском пристрою слід пам'ятати, що сумарна потужність споживачів, що підключаються, не має перевищувати номінальну потужність генератора.

⚠ ВАЖЛИВО! Інверторні генератори виробляють 230 В 50 Гц і їх не можна використовувати як заміну загальної електромережі для пристроїв призначених для подачі енергії у електромережу (мережеві інвертори, гібридні інвертори, мікроінвертори, тощо). Такі пристрої можуть сприймати напругу 230 В 50 Гц від інверторного генератора як загальну електромережу та пошкодити його шляхом подачі енергії у його сторону.

⚠ ВАЖЛИВО! Переконайтеся, що панель управління, жалюзі і нижня сторона інвертора добре охолоджуються, туди не потрапляє дрібні шматочки твердих матеріалів, бруд, вода. Неправильна робота охолоджувача може призвести до пошкодження двигуна, інвертора або альтернатора.



РОБОТА З ПРИСТРОЄМ

Індикатор рівня оливи

Коли рівень оливи падає нижче необхідного для роботи рівня, загоряється індикатор оливи, а потім двигун автоматично зупиняється. Двигун не запуститься поки Ви не додасте оливи.

Індикатор змінного струму

Коли генератор працює та виробляє електроенергію, лампочка індикатора змінного струму є увімкненою.

Індикатор перенавантаження

Індикатор перенавантаження загоряється, коли відбувається перенавантаження підключеного генератора, блок управління інвертором перегрівається або піднімається вихідна напруга змінного струму. Якщо увімкнеться індикатор перенавантаження, двигун продовжить свою роботу, але генератор припинить виробляти електроенергію. У такому випадку, необхідно виконати наступні дії:

1. Вимкніть всі підключені електричні пристрої та зупиніть двигун.
2. Знизьте загальну потужність підключених приладів до номінальної потужності генератора.
3. Перевірте, чи не засмітилася вентиляційна решітка. Видаліть, якщо є, зайвий бруд або сміття.
4. Після перевірки, запустіть двигун.

⚠ ВАЖЛИВО! Індикатор перенавантаження може горіти протягом декількох секунд після старту або при підключенні електричних пристроїв, які вимагають великий пусковий струм, наприклад, компресор або індикатор напруги. Проте, це не є ознакою несправності.

Гвинт заземлення

Гвинт заземлення. Гвинт заземлення, залежно від побудованої за допомогою генератора мережі, має бути підключений або до шини вирівнювання потенціалів (IT-мережа), або до системи заземлення (TN-мережа). **Генератор побудований як IT-система (ізольована нейтраль) і не має внутрішнього з'єднання між нейтраллю (N) та захисним заземленням (PE).** Для мобільного застосування та прямого живлення споживачів заземлення генератора не потрібне. Вирівнювання потенціалів відбувається через контакти PE розеток і підключення болта заземлення не потрібне. Споживачі мають обов'язково мати контакт PE для вирівнювання потенціалу між генератором та споживачами. Підключення зовнішньої системи розподілу може виконуватися лише кваліфікованим електриком, дотримуючись усіх встановлених заходів безпеки.

Відповідальність за дотримання національних норм та правильне визначення типу встановлення покладається на кваліфікованого електрика.

Будь-які зміни щодо з'єднання нейтралі із заземленням (Neutral-Earth) повинні виконуватися виключно кваліфікованим електриком відповідно до місцевих нормативних вимог.

Автоматичне вимкнення при виявленні чадного газу (для моделі KS 3500iS PRO)

Миготливий червоний індикатор: небезпечний рівень чадного газу. негайно залиште приміщення та дочекайтеся його провітрювання. Перед подальшою роботою перемістіть генератор у добре провітрюване місце. Датчик CO контролює накопичення отруйного чадного газу навколо генератора під час роботи двигуна.

У разі виявлення підвищеного рівня CO датчик автоматично зупиняє двигун.

Несправність датчика CO (для моделі KS 3500iS PRO)

Миготливий жовтий індикатор: несправність датчика чадного газу, необхідне сервісне обслуговування.

МАЛИЙ цифровий контролер для моделей KS 2500iS, KS 2500iS H, KS 3500iS, KS 3500iS H (Мал.7)

A: Індикатор перенавантаження

B: Індикатор виходу

C: Індикатор рівня оливи

D: Індикатор рівня пального

E: Вольтаж, частота, струм, вихідна потужність, лічильник мотогодин

F: Навантаження

ВЕЛИКИЙ цифровий контролер для моделі KS 3500iS PRO (Мал.8)

A: Вольтаж, частота, вихідна потужність

B: Bluetooth App Control

C: AC reset

D: Економічний режим (Economy mode)

E: Запуск двигуна

F: Тип палива

G: Індикатори виходу, перенавантаження, рівня оливи

H: Несправність датчика CO.

I: Лічильник мотогодин

J: Індикатор рівня пального

Перемикач підсвічування (для моделі KS 3500iS PRO)

Панель керування генератора оснащена кнопкою Light Switch, яка вмикає додаткове освітлення навколо панелі керування та з боків генератора, забезпечуючи кращу видимість і зручність експлуатації в умовах недостатнього освітлення.



ПЕРЕВІРКА ПЕРЕД ПОЧАТКОМ РОБОТИ

Перевірте рівень пального

1. Відкрутіть кришку паливного баку та перевірте рівень пального у баку.
2. Залийте пальне до рівня паливного фільтра.
3. Щільно закрутіть кришку паливного баку.
4. Для моделей закритого типу відкрийте вентиляційний отвір забору повітря на кришці бака.

Рекомендоване пальне: неетилований бензин з октановим числом 90-95, що містить не більше 10% етанолу.

Ємність паливного бака: дивіться таблицю технічних характеристик.

⚠ ВАЖЛИВО! Негайно витріть пролите паливо чистою, сухою, м'якою тканиною, так як паливо може нанести шкоду пофарбованій поверхні або пластмасовій деталі.

⚠ ВАЖЛИВО! Обов'язково дотримуйтесь терміну придатності бензину. Якщо генератор не використовуватиметься протягом тривалого періоду, завжди зливайте бензин з карбюратора та, за необхідності, з паливного бака. Відкладення в паливній системі можуть призвести до несправностей двигуна.

Перевірте рівень оливи

Генератор транспортується без моторної оливи. Не заводьте двигун до заповнення достатньою кількістю моторної оливи.

1. Відкрутіть гвинти, розташовані під гумовими трикутними елементами генератора, та відкрийте сервісну кришку. (Мал. 9А, 9В).
2. Відкрутіть щуп рівня оливи (Мал. 9С) та протріть його чистою тканиною.
3. Налийте моторну оливу. Рекомендована кількість оливи до кожної моделі зазначена в таблиці технічних характеристик.
4. Вставте щуп, не вкручуючи його.
5. Перевірте рівень оливи по мітці на щупі.
6. Залийте оливу, якщо рівень виявиться нижче мітки.
7. Закрутіть щуп рівня оливи.

Рекомендована моторна олива: SAE 10W30, SAE 10W40.

Рекомендований сорт моторної оливи: API Service SG типу або вище.

Кількість моторної оливи: дивіться таблицю технічних характеристик.



ПОЧАТОК РОБОТИ

Перед запуском двигуна переконайтесь, що потужність споживачів струму відповідає можливостям генератора. Забороняється перевищувати його номінальну потужність. **Не підключайте пристрої до запуску двигуна!**

⚠ УВАГА - НЕБЕЗПЕЧНО! Пікова потужність може постатися протягом короткого часу, до приблизно 5 секунд. Зверніть увагу, що це може змінюватися в залежності від умов навколишнього середовища. Максимальна потужність повинна використовуватися для коротких періодів при запуску обладнання з високими пусковими струмами. Вона не призначена для безперервної роботи. Пускова потужність двигуна споживача не повинна перевищувати пікову пускову потужність генератора.

⚠ УВАГА - НЕБЕЗПЕЧНО! Резервні генератори не повинні працювати безперервно (наприклад, шляхом додавання палива до баку або підключення до великого паливного баку) або довше, ніж рекомендовано: для LPG/бензинових або бензинових генераторів 4-6 годин, (в залежності від навантаження).

Даний матеріал носить виключно інформативний характер і не є інструкцією з інсталяції чи підключення обладнання до мережі, але ми наполегливо просимо прочитати рекомендації наведені нижче. Підключення обладнання в кожному індивідуальному випадку повинен виконувати сертифікований електрик, який виконує інсталяцію та електричне підключення обладнання, згідно з місцевим законодавством і нормами. Виробник не несе відповідальність за неправильне підключення обладнання, а також не несе відповідальність за можливий матеріальний і фізичний збиток, що може статися в результаті неправильної інсталяції, підключення або експлуатації обладнання.

Введення в експлуатацію

1. Налийте моторну оливу. Рекомендована кількість оливи до кожної моделі зазначена в таблиці технічних характеристик.
2. Перевірте рівень оливи масляни щупом. Він має бути між позначками MIN та MAX на масляному щупі.
3. Перевірте рівень пального.
4. Перевірте повітряний фільтр на правильність встановлення.

Перші 20 годин роботи генератору слід дотримуватись наступних вимог:

1. У період введення в експлуатацію не підключайте навантаження, потужність якого перевищує 50% номінальної (робочої) потужності агрегату.
2. Після перших 20 годин роботи обов'язково замініть оливу. Її краще зливати поки двигун ще не охолонув після роботи, в цьому випадку олива зліється найбільш швидко.
3. Перевірте та прочистіть повітряний фільтр, паливний фільтр та свічку запалювання.



ЛІТІЄВА БАТАРЕЯ – ПІДКЛЮЧЕННЯ ТА ОБСЛУГОВУВАННЯ

⚠ ВАЖЛИВО! Під час першого запуску необхідно з'єднати кабель поєднучий генератор и батарею.

З метою запобігання розрядки акумулятора під час зберігання генератора, він постачається з від'єднаним мінусом. Для під'єднання акумулятору в моделі генератору KS 3500IS PRO виконайте наступні дії:

Мал.10

1. Відкрутіть гвинти, розташовані під гумовими трикутними елементами генератора, та відкрийте сервісну кришку.
2. Під'єднайте мінус акумулятора шляхом з'єднання його кабелю.

Для моделей з електростартом, перевірте, чи заряджений акумулятор, за необхідності зарядіть спеціальним зарядним пристроєм для літій-іонних акумуляторних батарей, або запустіть генератор за допомогою ручного старту і дайте йому попрацювати без навантаження для підзарядки.

Моделі з електричним запуском оснащені літєвою (LFP) стартерною батареєю. Необхідно з'єднати кабель поєднучий генератор и батарею (батарея постачається від'єднаною для запобігання саморозрядженню). Під час роботи генератора батарея заряджається автоматично; якщо генератор використовується рідко або рівень заряду низький, підзаряджайте її через порт заряджання батареї за допомогою відповідного зарядного пристрою (макс. 14–14,5 В, з режимом LFP та захистом від зворотної полярності, наприклад KS-B2A). Уникайте багаторазових спроб запуску, щоб запобігти перегріванню стартера. Для довгострокового зберігання батареї, від'єднайте кабель від батареї та підзаряджайте щонайменше кожні 1–3 місяці, щоб підтримувати заряд на рівні 60%.

Поводження з акумулятором. Підготовка до тривалого зберігання

Якщо генератор не використовується протягом тривалого часу (понад 1 місяць), необхідно підготувати акумулятор до зберігання:

Від'єднайте акумулятор:

1. Вимкніть генератор і переконайтеся, що всі системи знеструмлені.
2. Від'єднайте кабель, що з'єднує генератор і батарею.
3. За потреби зніміть акумулятор із генератора для зберігання в окремому місці.

Умови зберігання:

Зберігайте акумулятор у сухому, чистому, добре провітрюваному приміщенні при температурі від +5 °C до +25 °C. Уникайте потрапляння прямих сонячних променів і впливу вологи.

Підтримання заряду:

1. Для довгострокового зберігання рекомендується зарядити до 60%.
2. Якщо акумулятор зберігається понад 3 місяці, рекомендується підзаряджати його кожні 2–3 місяці до 60%.

Повернення акумулятора в експлуатацію:

Перед установленням акумулятора назад на генератор:

1. Перевірте рівень заряду і, за необхідності, виконайте підзарядку.
2. Огляньте корпус і клеми на наявність пошкоджень або корозії.
3. Під'єднайте акумулятор.
4. Переконайтеся в надійності кріплення та контактів.

Обслуговування та зарядка акумулятора:

В моделях Köppler & Söhnen® з електрозапуском слід час від часу виконувати перевірку напруги акумулятора. Батарея, що використовується у генераторі має напругу у 12В, і якщо напруга нижче, слід виконати зарядку акумулятора за допомогою зовнішнього зарядного пристрою (не входить в комплект поставки).

Для уникнення розрядження акумулятора, рекомендується запускати генератор як мінімум один раз на місяць на 30 хвилин. Якщо генератор протягом тривалого часу не використовується, слід відключити акумулятор від клем. Акумулятор, що йде в комплекті разом із генератором не потребує додаткового технічного обслуговування.

Якщо генератор довгий час не використовувався, акумулятор може вийти з ладу. Для продовження терміну служби акумулятора рекомендується виконувати зарядку акумулятора зовнішнім пристроєм кожні три місяці.

На акумулятор поширюється гарантія – три місяці з дня покупки генератора.

⚠ ВАЖЛИВО! Зверніть увагу на те, що при невдалих спробах запустити генератор, акумулятори можуть розрядитися, тому перед початком експлуатації необхідно виконати повну зарядку акумулятора.

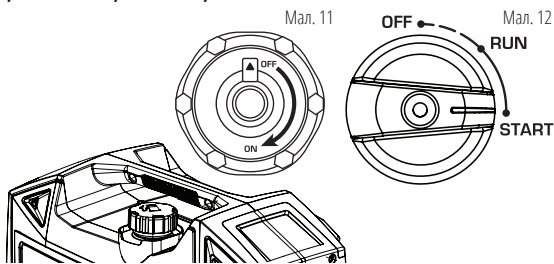
Запуск двигуна

⚠ ВАЖЛИВО! Порада: Якщо двигун зупиняється незабаром після запуску або взагалі не запускається, рекомендуємо злити залишки відстояного палива з певними домішками, з карбюратора та перевірити рівень оливи. Генератор оснащений захистом від низького рівня оливи, і двигун зупиниться, якщо рівень оливи в двигуні занадто низький.

⚠ ВАЖЛИВО! Відкладення з поплавкової камери карбюратора слід регулярно зливати. Якщо генератор не використовується протягом тривалого часу, закрийте паливний кран і злийте паливо з карбюратора, щоб запобігти можливому утворенню відкладень всередині карбюратора.

Для запуску на бензині генераторів KS 2500iS, KS 2500iS H, KS 3500iS, KS 3500iS H:

1. Перевірте рівень оливи.
2. Перевірте рівень пального.
3. Встановіть кнопку Economy Mode у положення «OFF».
4. Перевести вмикач вибору палива FUEL SWITCH в положення «Gasoline». (для двопаливних моделей).
5. Відкрийте вентиляційний отвір на кришці паливного баку в положення «ON» (мал. 11).
6. Переведіть багатофункційний вмикач в положення «START» (мал. 12).
7. Для запуску ручним стартом потягніть ручку стартера доти, доки не відчуете легкий опір, потім необхідно відносно різко потягнути її на себе з зусиллям на повну довжину. Повільно вертайте рукоятку стартера рукою, не відпускайте її різко.
8. Після того як двигун запуститься, переведіть багатофункційний вмикач в положення «RUN».
9. Зачекайте 1-2 хвилини та підключіть електроприлади.



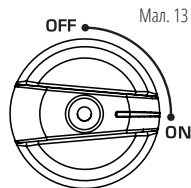
⚠ ВАЖЛИВО! Порада: для забезпечення тривалої роботи двигуна генератора важливо дотримуватись наступних порад:

- Перед підключенням навантаження, дайте можливість двигуну попрацювати протягом 1-2 хвилин, щоб він прогрівся.
- При відключенні навантаження, після тривалої праці, не глушіть генератор. Дайте йому можливість попрацювати без навантаження протягом 1-2 хвилин, щоб він охолонув.

⚠ УВАГА - НЕБЕЗПЕЧНО! Не допускайте одночасне підключення двох або більше пристроїв. Для запуску багатьох пристроїв потрібна велика потужність. Пристрої необхідно підключати одне за одним згідно їх максимальної допустимої потужності.

Для запуску на бензині генератора KS 3500iS PRO:

1. Генератор постачається з від'єднаним акумулятором. При першому використанні генератора відкрийте кришку технічного обслуговування та підключіть акумулятор. При довгостроковому зберіганні генератора, від'єднуйте акумуляторну батарею
2. Перевірте рівень оливи.
3. Перевірте рівень пального.
4. Встановіть кнопку Economy Mode у положення «OFF».
5. Перевести вмикач вибору палива FUEL SWITCH в положення «Gasoline».
6. Відкрийте вентиляційний отвір на кришці паливного баку в положення «ON» (мал. 11).
7. Відкрийте паливний кран (положення «ON», мал. 13).
- 8.1 Для запуску ручним стартом - перевести кнопку «MAIN POWER» в положення «ON». Потягніть ручку стартера доти, доки не відчуете легкий опір, потім необхідно відносно різко потягнути її на себе з зусиллям на повну довжину. Повільно вертайте рукоятку стартера рукою, не відпускайте її різко.
- 8.2. Для запуску електростартом - перевести кнопку «MAIN POWER» в положення «ON», натиснути кнопку ENGINE START, утримуйте до запуску двигуна, але не більше 5 сек.
9. Зачекайте 1-2 хвилини та підключіть електроприлади.



Для запуску на газу генераторів KS 2500iS H, KS 3500iS H, KS 3500iS PRO:

Мал. 14

1. Перевірте рівень оливи.
2. Встановіть кнопку Economy Mode у положення «OFF».
3. Перевести вмикач вибору палива FUEL SWITCH в положення «LPG».
4. Під'єднайте до LPG-виходу шланг газового з'єднання (сторона **A** під'єднується до з'єднання LPG на генераторі та затягується за допомогою ключа, але дуже обережно, не допускаючи прокручування, щоб не зіпсувати газове кріплення всередині генератора. Зусилля для затягування шланга при підключенні газу: 6-7 Н·м).
5. Під'єднайте шланг стороною, де розміщений редуктор, до газового балону (сторона **B** під'єднується до балону на мал. 14).
6. Відкрийте вентиль подачі газу на балоні.



⚠ ВАЖЛИВО! Переконайтесь, що немає витoku газу.

7. Поверніть багатофункційний вмикач у проміжне положення між «START» та «RUN» (мал. 12). Зверніть увагу! Положення перемикача двигуна залежить від температури навколишнього середовища та складу газової суміші.. Якщо двигун прогрівтий, його можна запускати безпосередньо з положення «RUN». Потягніть ручку стартера доти, доки не відчуете легкий опір, потім необхідно відносно різко потягнути її на себе з зусиллям на повну довжину. Повільно вертайте рукоятку стартера рукою, не відпускайте її різко. Переведіть багатофункційний вмикач в положення «RUN» (Мал. 12).
8. Для запуску електростартом (модель KS 3500iS H) - перевести кнопку MAIN POWER положення «ON», натиснути кнопку «ENGINE START». Якщо двигун не завівся з першої спроби, натисніть ще раз кнопку «ENGINE START» через 3 – 5 секунд.
9. При першому використанні для заповнення газової магістралі газом поверніть ключ в положення «OFF» (або кнопка запуску в положення «OFF») і повільно потягніть ручку стартера на всю довжину шнура 2-3 рази при відкритому вентелі газового балона.

⚠ ВАЖЛИВО! Перед зміною виду палива відключіть навантаження від генератора. Кнопка режиму «Economy Mode» повинна знаходитися в положенні «OFF».

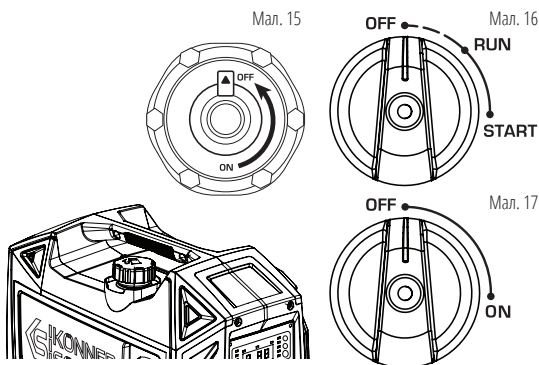
Рекомендовано зупинити генератор перед перемиканням з бензину на газ! Залишки бензину в карбюраторі ускладнюють запуск двигуна на газу. Дайте генератору випарувати весь бензин, поки він сам не зупиниться. Для цього при працюючому генераторі закрийте паливний кран і дочекайтеся повної зупинки генератора. Після цього запускайте генератор на газу. Також можна злити залишки бензину з карбюратора перед запуском на газу.

⚠ ВАЖЛИВО! Розташовуйте балон з газом лише вертикально, відповідно до інструкції з експлуатації газових балонів. Горизонтальне розміщення газових балонів приводить до виходу з ладу редуктора генератора.

⚠ ВАЖЛИВО! Перехід між видами палива слід виконувати лише при вимкненому навантаженні.

■ Для зупинки двигуна виконайте наступні дії:

1. Вимкніть всі пристрої.
2. Дайте генератору попрацювати без навантаження 1-2 хвилини.
3. Для газобензинових моделей - закрийте вентиль подачі газу.
4. Встановіть багатофункційний вимикач (мал. 16) або паливний кран (мал. 17) (залежно від моделі) в положення «OFF» (ВИКЛ). Для моделі KS 3500IES PRO натисніть кнопку «ENGINE START», потім переведіть кнопку «MAIN POWER» в положення «OFF».
5. Від'єднайте прилади від розеток.
6. Після зупинки дати генератору охолонути та закрийте вентиляційний отвір на кришці паливного баку (положення «OFF», як показано на мал. 15).



ОПИС ФУНКЦІЙ ІНВЕРТОРНИХ ГЕНЕРАТОРІВ

⚠ УВАГА! Під час роботи генератора на зрідженому газі (LPG) суворо забороняється використовувати керування через сухі контакти, зовнішню систему ATS або функцію дистанційного запуску.

■ Функція «Economy mode»

Запускайте генератор з вимкненим економічним режимом (Economy Mode «OFF»). Активуйте його лише після стабілізації роботи двигуна та за низького навантаження (до приблизно 20% від номінальної потужності), щоб зменшити витрату палива та рівень шуму. Вимикайте економічний режим (Economy Mode OFF) під час підключення пристроїв із високим пусковим струмом, при збільшенні навантаження, під час паралельної роботи або під час заряджання акумулятора через 12V DC, щоб уникнути перевантаження або нестабільності напруги

■ Функція «Паралель»

Ви маєте можливість збільшити загальну вихідну потужність генераторів з'єднавши два інверторних генератора разом за допомогою спеціальних кабелів для паралельного підключення, які входять до комплекту. При паралельному підключенні двох генераторів, ви зможете на виході отримати сумарну номінальну потужність даних моделей. При паралельному з'єднанні генераторів втрата потужності становить 10% від загальної номінальної потужності, що може бути отримана.

Під час паралельної роботи перемикач Economy Mode повинен знаходитися в однаковому положенні на обох генераторах.

1. Підключіть кабель паралельного з'єднання до спеціальних виходів на панелі генератора. Забороняється використовувати будь-які інші кабелі.
2. Запустіть двигуни однакових моделей генераторів переконайтеся, що на кожному генераторі горить зелений індикатор «Working Mode».
3. Підключіть прилад до розетки.
4. Увімкніть прилад.

Якщо загоряється індикатор перевантаження, дотримуйтесь стандартної процедури при перевантаженні генератора (зменшіть навантаження та натисніть кнопку RESET на обох генераторах).

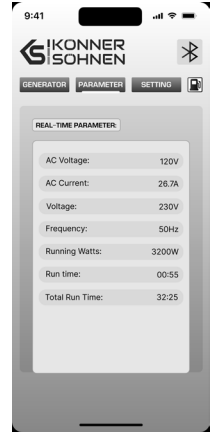
⚠ УВАГА - НЕБЕЗПЕЧНО! Забороняється під'єднувати або від'єднувати кабелі паралельного з'єднання при працюючому генераторі. Якщо Ви плануєте використовувати лише один генератор - кабелі паралельного підключення потрібно від'єднати при вимкненому двигуні.

Функція дистанційного керування (мал. 18)

Генератор KS 3500IS PRO можна контролювати та керувати ним дистанційно за допомогою спеціального мобільного застосунку через з'єднання Bluetooth. Застосунок дозволяє віддалено запускати та зупиняти генератор і контролювати його робочий стан у режимі реального часу.

Через застосунок можна переглядати основні робочі параметри, такі як напруга AC, струм AC, частота, поточна потужність (Вт), час поточної роботи та загальну кількість мотогодин. У застосунку також відображається інформація про рівень палива та надходять сповіщення про попередження або помилки.

Мобільний застосунок **Konner Sohnen** доступний для завантаження в Apple App Store та Google Play.



Зарядка зовнішнього акумулятора 12В

1. Запустіть двигун.
2. Підключіть червоний дріт до позитивної (+) клеми акумулятора.
3. Підключіть чорний дріт до мінусової (-) клеми акумулятора.
4. Підключіть дріт до розетки постійного струму 12В/8А на панелі генератора.
5. Встановіть «Ecopower mode» у положення «OFF» (ВИМКНЕНО), щоб почати зарядку акумулятора.
6. Переведіть запобіжник постійного струму 12В в положення «ON».

⚠ ВАЖЛИВО! Розетка 12В може використовуватися лише як резервне джерело для підзарядки акумуляторів і не повинна розглядатися як повноцінний зарядний пристрій для акумуляторів.

Якщо захисний пристрій постійного струму вимкнеться знову, зупиніть процес зарядки батареї, тому що струм заряду перевищує допустимий. Забороняється заряджати акумулятори, якщо їх струм споживання вище 8.3 А (залежить від моделі генератора).

⚠ УВАГА - НЕБЕЗПЕЧНО! Роз'єм 12 В на генераторі призначений лише для підзарядки акумуляторів на 12В і не є джерелом живлення чутливих приладів на 12В.



ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

Дотримуйтеся всіх приписів інструкції! Список адрес сервісних центрів Ви можете знайти на сайті ексклюзивного імпортера: www.konner-sohnen.com.ua

Адреса головного сервісного центру: service.ua@dimaxgroup.com, Тел.: (096) 967 43 31, (095) 539 95 37

Рекомендований графік технічного обслуговування

Вузол	Дія	При кожному запуску	Перший місяць або через 20 годин	Кожні 3 місяці або через 50 годин	Кожні 6 місяців або через 100 годин	Кожен рік або через 300 годин
Моторна олива	Перевірка рівня	✓				
	Заміна		✓	✓		
Повітряний фільтр	Перевірка/Чистка	✓	✓	✓		
	Заміна					✓
Свічка запалювання	Чистка		✓	✓		
	Заміна				✓	
Паливний бак	Перевірка рівня	✓				
	Чистка					✓
Паливний фільтр	Перевірка (чистка)		✓	✓		

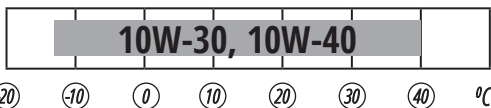
- Якщо генератор часто працює при високій температурі або високому навантаженні, оливу слід замінювати кожні 25 мотогодин.
- Якщо двигун часто працює в запилених приміщеннях або інших важких умовах, очищайте повітряний фільтр кожні 10 годин.
- Якщо Ви пропустили час технічного обслуговування, проведіть його якомога швидше, щоб зберегти двигун генератора справним.

⚠ ВАЖЛИВО! У випадку збитків через пошкодження внаслідок не виконаних робіт по техобслуговуванню, виробник від-повідальності не несе.

РЕКОМЕНДОВАНІ ОЛИВИ

Використовуйте оливу для 4-тактних двигунів SAE 10W-30, SAE 10W-40. Моторні оливи з іншою в'язкістю, ніж вказана в таблиці, можуть бути використані тільки якщо середня температура повітря в вашому регіоні не виходить за межі зазначеного температурного діапазону.

При зниженні рівня оливи, її необхідно додати для забезпечення пра-вильної роботи генератора. Перевіряти рівень оливи необхідно згідно графіку технічного обслуговування.



■ Для заливання оливи виконайте такі дії:

1. Заливайте оливу поки двигун ще не охолонув. Це забезпечить швидкий та повний злив оливи.
2. Вдягніть захисні рукавиці щоб уникнути потрапляння оливи на шкіру.
3. Відкрутіть гвинти, розташовані під гумовими трикутними елементами генератора, та відкрийте сервісну кришку (мал. 9А, 9В).
4. Під генератором помістіть ємність для зливу оливи.
5. Відкрутіть зливу кришку, що розташована на двигуні (мал. 19).
6. Почекайте, поки олива зтече.
7. Кришку зливного отвору встановіть на місце та добре затягніть її.
8. Закрийте кришку технічного обслуговування.

Генератор оснащений магнітним щупом для перевірки рівня оливи. Магнітний наконечник допомагає збирати дрібні металеві частинки, які можуть з'яв-лятися в моторній оливі під час роботи. Під час перевірки або заміни оливи витягніть щуп і протріть його начисто, оскільки на магнітному наконечнику можуть накопичуватися металеві частинки.

■ Для заливки оливи, виконайте наступні дії:

1. Переконайтесь в тому, що генератор встановлений на рівній горизонтальній поверхні.
2. Відкрутіть кришку вимірювального щупа на двигуні.
3. За допомогою воронки залийте рекомендовану моторну оливу в картер.

⚠ ПРИМІТКА! Моторне масло можна відкачати за допомогою маслозбірного насоса замість заливання.

ОБСЛУГОВУВАННЯ ПОВІТРЯНОГО ФІЛЬТРУ

Чистку повітряного фільтра необхідно здійснювати кожні 50 годин роботи генератора (в умовах підвищеної забрудненості кожні 10 годин).

■ Очищення фільтру:

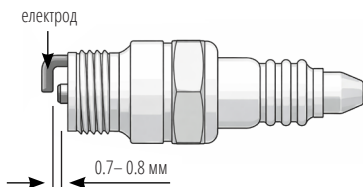
1. Відкрийте зажими на верхній кришці повітряного фільтра.
2. Зніміть губчатий фільтруючий елемент.
3. Видаліть весь бруд усередині пусого корпусу повітряного фільтра.
4. Фільтруючий елемент ретельно промийте в теплій мильній воді.
5. Просушіть губчатий фільтр.
6. Сухий фільтруючий елемент змочіть моторним маслом, після чого надлишки масла відіжміть.

ОБСЛУГОВУВАННЯ СВИЧОК ЗАПАЛЮВАННЯ

Свічка запалювання має бути цілою, не мати нагару і мати правильний вазор..

■ Перевірка свічки запалення (мал. 19):

1. Зніміть ковпачок свічки запалення.
2. Свічку запалювання викрутіть за допомогою відповідного ключа.
3. Опляньте свічку запалювання. В разі, якщо вона тріснула, її необхідно замінити. Рекомен-довано використання свічки запалюванн А5RTC.



4. Виміряйте зазор. Він має бути в межах 0,7-0,8 мм.

5. При повторному використанні свічки запалювання, її необхідно почистити від нагару за допомогою металевої щітки. Після цього виставте правильний зазор.

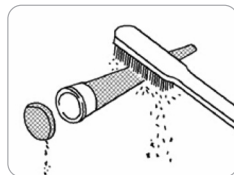


ОБСЛУГОВУВАННЯ ГЛУШНИКА ТА ІСКРОГАСНИКА

Двигун і глушник будуть дуже гарячими після того, як генератор був запущений. Не торкайтесь двигуна або глушника будь-якою частиною тіла або одягу під час огляду або ремонту, поки вони ще не охолонули.

Видаліть гвинти, а потім потягніть на себе за захисну кришку. Відпустіть болти, а потім зніміть кришку, екран і іскрогасник глушника. Очистіть нагар на екрані глушника та іскрогасник металевою щіткою. Огляньте екран глушника і іскрогасник. Замініть їх, якщо вони пошкоджені. Встановіть іскрогасник. Встановіть екран глушника і кришку глушника. Встановіть кришку і затягніть гвинти.

▲ ВАЖЛИВО! Зіставте виступ іскрогасника з отвором в глушнику труби.



ФІЛЬТР ПАЛИВНОГО БАКА

▲ УВАГА - НЕБЕЗПЕЧНО! Не використовуйте бензин поблизу відкритого вогню та не паліть під час роботи з ним.

1. Зніміть кришку та фільтр паливного бака.
2. Очистіть фільтр за допомогою бензину.
3. Протріть фільтр і встановіть його.
4. Встановіть кришку паливного бака. Переконайтеся, що кришка паливного бака щільно затягнута.



ЗБЕРІГАННЯ ГЕНЕРАТОРА

▲ ВАЖЛИВО! Генератор завжди має зберігатися та транспортуватися з зачиненим вентиляційним отвором (мал. 15)!

Приміщення, в якому зберігається пристрій, повинно бути сухим і без пилу, мати хорошу вентиляцію. Місце зберігання повинно бути недоступним для дітей і тварин. Рекомендується зберігати і використовувати генератор при температурі від -20°C до +40°C, уникайте потрапляння прямих сонячних променів та опадів на генератор. При використанні та зберіганні газобензинового генератора, газовий балон повинен перебувати в приміщенні при температурі не нижче +10°C. Якщо температура буде нижчою, газ не буде випаровуватися.

▲ ВАЖЛИВО! Генератор має завжди знаходитись в готовому до експлуатації стані. Тому у випадку несправностей у пристрої, їх слід усунути перед встановленням генератора на зберігання.

▲ ВАЖЛИВО! Перед довготривалим зберіганням генератора під час роботи двигуна закрийте паливний кран паливного баку та дайте двигуну випрацювати бензин з карбюратору. Дочекайтеся самостійної зупинки двигуна.

Тривале зберігання генератора

- Зовнішні частини генератора та двигуна, особливо ребра охолодження, необхідно ретельно очистити.
- Гвинт погладкової камери карбюратора відкрити, камеру спустошити.
- Зняти свічку запалення.
- Гвинт зливу оливи необхідно відкрити, а оливу злити.
- В циліндр залити чайну ложку моторної оливи (5–10 мл). Після цього потягніть шнур стартера декілька разів, щоб масло розподілилось по стінках циліндру.
- Вставте (вверніть) свічку запалювання.
- Ручку стартера потягніть до появи опору, щоб поршень зайняв положення верхньої точки такту стискання. В результаті впускні та випускні клапани генератора будуть закриті і зберігання пристрою в такому вигляді не допустить внутрішньої корозії двигуна.
- Плавнов відпустіть ручку стартера.
- Зніміть клеми з акумулятора. Змастіть клеми акумулятора та клеми під'єднання мастилом для захисту від окислення (якщо модель оснащена паливним фільтром).

Транспортування генератора

▲ ВАЖЛИВО! Рекомендуємо заповнювати бак лише на 70%, щоб уникнути проливання палива під час роботи генератора та його транспортування.

Для зручного транспортування генератора використовуйте упаковки, в якому генератор продається. Зафіксуйте коробку з генератором щоб уникнути перекидання генератора на бік під час перевезення. Перед переміщенням генератора злийте паливне та від'єднайте клеми від акумулятора. Тримайте генератор у вертикальному положенні. Ніколи не кладіть генератор на бік або догори дном!

Для переміщення генератора на об'єкті з місця на місце підіймайте його, тримаючи за раму. Будьте уважні - генератор має велику вагу (від 40 до 90 кг). Для переміщення генератора знадобиться мінімум два чоловіки. Рухайтесь обережно, не підставляйте ноги під раму генератора.



ІНФОРМАЦІЯ ЩОДО ПЕРЕРОБКИ

Відповідність Директиві WEEE (2012/19/ЄС)

Цей виріб підпадає під дію Європейської директиви 2012/19/ЄС щодо відходів електричного та електронного обладнання (WEEE). Інверторний генератор забороняється утилізувати разом із побутовими відходами. Після закінчення строку служби виріб необхідно передати до авторизованого пункту збору електричного та електронного обладнання для належної обробки, відновлення та переробки.

Корпус генератора виготовлений із пластику та підлягає переробці відповідно до місцевих вимог. Пакувальні матеріали, включаючи картонну коробку, є придатними для переробки та повинні утилізуватися через відповідні системи збору та переробки відходів.

Безпека акумулятора

- Використані акумулятори повинні утилізуватися відповідно до місцевих екологічних норм.
- Не утилізуйте акумулятори у вогні або разом з побутовим сміттям.
- Неправильне поводження з акумуляторами може призвести до витоку, пожежі або вибуху.
- Завжди замінюйте акумулятори на той самий тип і специфікацію, рекомендовані виробником.
- Уникайте короткого замикання клем акумулятора.



МОЖЛИВІ НЕСПРАВНОСТІ ТА ЇХ УСУНЕННЯ

Несправність	Можлива причина	Варіант усунення
Не запускається двигун	Ключ запалювання (кнопка) двигуна встановлений у положення ВІМК.	Встановіть ключ запалювання двигуна (кнопку) у положення ВКЛ.
	Паливний кран встановлений у положення ЗАЧИН.	Поверніть паливний кран у положення ВІДЧ.
	Відчинена повітряна заслонка.	Закрийте важіль повітряної заслонки.
	Немає пального в баку.	Залийте пальне в бак.
	У баку знаходиться брудне чи старе пальне.	Замініть паливо в баку.
	Свічка запалювання закопилася або має пошкодження; неправильна відстань між електродами.	Очистіть свічку запалення або замініть на нову; встановіть правильну відстань між електродами.
Знижено потужність двигуна / важко запускається	Паливний бак забруднився.	Очистіть паливний бак.
	Повітряний фільтр забруднився.	Очистіть повітряний фільтр.
	Вода в паливному баку та/або в карбюраторі; карбюратор закупорений.	Опорожніть паливний бак, паливопровод та карбюратор.
	Неправильна відстань між електродами свічки запалювання.	Встановіть правильну відстань між електродами.
Двигун перегрівається	Рейбра охолодження забруднені.	Очистіть рейбра охолодження.
	Повітряний фільтр забруднився.	Очистіть повітряний фільтр.
Двигун запускається, але на виході немає напруги	Спрацював автоматичний вимикач.	Встановіть позицію вимикача у положення ВКЛ.
	Неякісні кабелі підключення.	Перевірте справність кабелів; при використанні подовжувача замініть його.
	Несправність підключеного пристрою.	Спробуйте підключити інший пристрій.
Генератор працює, але не підтримує підключені електричні прилади	Перенавантаження пристрою.	Спробуйте підключити меншу кількість устаткування.
	Коротке замикання одного з підключених пристроїв.	Спробуйте відключити несправний пристрій.
	Повітряний фільтр забруднився.	Прочистіть повітряний фільтр.
	Недостатні обертви двигуна.	Зверніться в сервісний центр.



УМОВИ ГАРАНТІЇ

На інверторні генератори діє гарантія 1 рік з моменту продажу товару. Період гарантії починається з дати покупки. Протягом гарантійного терміну всі несправності, що виникли за вини виробника, усуваються безкоштовно.

Клієнт повинен надати чек покупця під час запиту на ремонт або обмін. В іншому випадку гарантійне обслуговування не надаватиметься.

Пристрій приймається на ремонт лише в чистому вигляді та при повній комплектації. Частини, які підлягають заміні, є власністю сервісного центру.

КОНТАКТИ

Deutschland:

Hergestellt unter Lizenz und Kontrolle der DIMAX International GmbH.

Importeur und Vertreter in Deutschland:
DIMAX International GmbH, Flinger Broich 203,
40235 Düsseldorf, Deutschland. Produziert in VRC.

amazon@dimaxgroup.com

www.konner-sohnen.com

European Union:

Manufactured under license and control of DIMAX International GmbH, Flinger Broich 203, 40235 Duesseeldorf, Germany.

Importer and representative in Netherlands DIMAX International Poland Ltd, Południowa 8 st,
05-830 Stara Wieś, Poland. Assembled in PRC.

amazon@dimaxgroup.com

www.konner-sohnen.com

The United Kingdom:

Innovation Trade Ltd., 5th Floor, 167-169 Great Portland Street, London, W1W 5PF, sales.uk@dimaxgroup.com

Technical support

support.uk@dimaxgroup.de

www.konner-sohnen.uk

France:

Fabriqu  sous licence et contrôle de DIMAX International GmbH, Flinger Broich 203, 40235 Düsseldorf, Allemagne.

Importateur et représentant en France et en Belgique
DIMAX International Poland Ltd, Po udniowa 8 st,
05-830 Stara Wie , Pologne. Assembl  en RPC.

amazon@dimaxgroup.com

www.konner-sohnen.fr

Esp  a:

Fabricado bajo licencia y control de DIMAX International GmbH, Flinger Broich 203, 40235 Düsseldorf, Alemania.

Importador y representante en España de DIMAX International Poland Ltd, Po udniowa 8 st,
05-830 Stara Wie , Polonia.

Ensamblado en la República Popular China.

amazon@dimaxgroup.com

www.konner-sohnen.es

Polska:

Wyprodukowano na licencji i pod kontrol  DIMAX International GmbH, Flinger Broich 203,
40235 Duesseeldorf, Niemcy.

Importer i przedstawiciel w Polsce:

DIMAX International Poland Sp.z o. o. ul. Południowa 8,
05-830 Stara Wieś, Polska. Zmontowany w CRL.

amazon@dimaxgroup.com

www.konner-sohnen.pl

  kraina:

Виготовлено за л ценз єю та п д контролем
DIMAX International GmbH, Flinger Broich 203,
40235 Д юссельдорф, Н меччина.

Імпортер та представник в   країні:

ТОВ "ТЕХНО ТРЕЙД КС" вул. Електротехнічна 47,
02225, м. Київ,   країна. Змонтовано в КНР

www.konner-sohnen.com.ua

